



ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

ПО МАТЕРИАЛАМ ЗАРУБЕЖНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ИСТОЧНИКОВ

intra.gosniias.msk.ru/nic

№8 Февраль 2002 г.

42-й год издания

- [США. Проект истребителя "Джевелин"](#)
- [США. Состояние разработки ББС X-45](#)
- [Южная Корея. Конкурс по программе истребителя F-X](#)
- [Индия. Начало испытаний транспортных вертолетов и УТС](#)
- [Великобритания. Новый тепловизионный датчик для вертолетов "Си Кинг"](#)
- [США. Перспективные аварийные средства для повышения выживаемости пилотов боевых самолетов, сбитых над территорией противника](#)
- [США. Планы приобретения новой противокорабельной ракеты для ВМС](#)
- [США. Разработка БЛА "Скэн Игл"](#)
- [Сингапур. Планы участия России в тендере на поставку истребителей](#)
- [США. Прогноз мирового рынка боевых самолетов на 2002-2011 гг.](#)
- [Хроника](#)

США. Проект истребителя "Джевелин"

Фирма Эйвизйшн Технолоджи Груп (ATG) предлагает свой служебный реактивный самолет "Джевелин" в качестве основы создания недорогого истребителя. Он должен выполнять задачи длительного патрулирования в воздушном пространстве США.



Истребитель "Джевелин".

После террористического акта 11 сентября 2001 г. правительством США было сформировано требование с целью обеспечения защиты своей территории, в том числе от гражданских транспортных средств. Фирма ATG предложила легкий двухместный двухдвигательный реактивный самолет в варианте истребителя. Главные задачи, которые может выполнять самолет "Джевелин", заключаются в перехвате, поддержке или в разведке наблюдением с возможностью сбивать пассажирские самолеты, похищаемые террористами.

Большим преимуществом самолета "Джевелин", по утверждению разработчиков, являются существенно низкие эксплуатационные расходы в сравнении с соответствующими расходами всепогодных истребителей перехватчиков таких, как F-15 и F-16. Предполагаемая стоимость самолета составит 2,2 млн долл., а стоимость бортового оборудования и вооружения - 1,8 млн долл. Последние включают 20-мм пушку типа "Гэтлинг Миниган" с трассирующими снарядами, индикатор на лобовом стекле, РЛС перехвата или тепловизионную систему FLIR. На законцовках крыла устанавливаются управляемые ракеты класса "воздух-воздух" такие, как "Сайдуиндер". Предусмотрена возможность увеличения дальности полета путем размещения дополнительных топливных баков. Самолет может взлетать с ВПП длиной 900 м в течение менее 2 мин. Силовая установка самолета состоит из двух ТРДД FJ33.

Тактико-технические характеристики истребителя "Джевелин":

Размеры, м:
длина - 10,18
высота - 3,2
размах крыла - 6
Крейсерская скорость, М - 0,92
Дальность полета, км - 2780
Практический потолок, м - 15500

Фирма ATG должна будет осуществлять окончательную сборку, а все основные компоненты самолета будут изготавливать другие фирмы. Программа летных испытаний предполагает использование трех самолетов и займет от 1000 до 1400 летных часов.

Aviation International News, Nov. 2002, p.70.

Air et Cosmos, 18/1 2002, p.23.

Aerospace International, Feb.2002, p.8.



США. Состояние разработки ББС Х-45

Фирма Боинг изучает варианты двигателя для оснащения серийного образца разрабатываемого беспилотного боевого самолета Х-45 (см. ЭИ, 2002, N1, с.1,2).

В соответствии с требованиями фирмы тяга двигателя должна составлять 22 кН. На первых двух демонстрационных ББС Х-45 предполагалось установить ТРДД F129 фирмы Ханиуэлл, тяга которого на 50% превышает требуемую. Для серийного ББС предлагаются ТРДД А3900 фирмы Ханиуэлл с новым вентилятором, ТРДД F124 с пониженной тягой и ТРДД PW305 фирмы Пратт Уитни Канада. Фирма Роллс-Ройс, возможно, предложит ТРДД АЕ3007 с пониженной тягой или новый двигатель, разрабатываемый ею для применения на служебных самолетах местных авиалиний.

Фирма Боинг получила дополнительные ассигнования в 50 млн долл. на проведение дальнейших работ по ББС Х-45В на начальном этапе разработки этого демонстрационного варианта ББС. ВВС США выделили средства на проведение работ на втором этапе, предусматривающем изготовление третьего демонстрационного ББС в 2004 г. и его первое летное испытание в конце 2005 г. Дополнительные средства потребовались для того, чтобы выдержать график выполнения работ по программе в связи с задержками летных испытаний первых двух ББС Х-45А.

Сам Х-45В будет на 80% аналогичен серийному варианту ББС, включая средства по обеспечению малой заметности, новый двигатель и РЛС с синтезированной апертурой. ВВС рассчитывают принять на вооружение

первые 10 ББС Х-45 Блок-16 к 2007 г.

Flight International, 2-8/X 2001, p.25.



Южная Корея. Конкурс по программе истребителя F-X

Министерство обороны (МО) Южной Кореи намерено провести выбор варианта многоцелевого истребителя по программе F-X (см. ЭИ, 2001, №47, с.2,3) стоимостью 3,2 млрд долл., исходя из соответствия существующим требованиям по затратам, возможностей боевого применения самолетов, совместимости самолетов с существующими видами вооружения и передачи исполнителями соответствующих технологий корейской стороне.

В настоящее время в Южной Корее ведутся работы по заключению к середине 2002 г. соглашения на поставку 40 самолетов по указанной программе. В конкурсе участвуют американский истребитель F-15K, западноевропейский "Тайфун", французский "Рафаль" и российский Су-35.

Если на первом этапе не выявится победитель конкурса, то на втором этапе будут приняты во внимание стратегические соображения по безопасности, а также предложения помощи по расширению экспорта изделий Южной Кореи.

МО Южной Кореи полагает, что если конкурс достигнет второго этапа, то фирма Боинг будет иметь некоторое преимущество. Заместитель министра по закупкам отметил, что учет военного союза Южной Кореи с США получит наиболее высокий приоритет на втором этапе. Источники от промышленности вместе с тем упоминают об угрозе прекращения производства самолета F-15K.

В январе 2002 г. была запланирована встреча в Сеуле всех четырех участников конкурса для завершения переговоров о цене. После принятия окончательных предложений по стоимости МО сделало свою оценку и представило свои рекомендации правительству. Окончательное решение будет принято главой правительства.

Администрация США усиливает свою поддержку самолета F-15K, указывая на важность военного союза между США и Южной Кореей. С другой стороны ВВС Южной Кореи в частном порядке поддерживали выбор самолета "Рафаль" фирмы Дассо, отмечая высокие характеристики его бортового электронного оборудования и маневренность. Первый тур конкурса для заключительного процесса подачи предложений уже состоялся. МО Южной Кореи считает, что были существенные различия между предложениями по цене как со стороны претендентов, так и с его стороны.

Стоимость предложения фирмы Боинг составляет 3,8 млрд долл. за поставку 40 самолетов плюс система вооружения, предлагаемая правительством США по программе продажи военной техники за рубеж FMS, вследствие чего стоимость возрастет до 4,1 млрд долл. Для фирмы Дассо эта цифра составит 4 млрд долл., для консорциума Еврофайтер - 4,2 млрд долл. и для АНТК им.П.О.Сухого - 4 млрд долл.

Второй тур ожидался в конце января, но МО отложило окончательный выбор до марта 2002 г., несмотря на давление со стороны командования ВВС Южной Кореи, направленное на быстрое принятие решения в связи с опасениями, что политические факторы могут еще в большей степени задержать процесс.

Военная делегация Франции в январе 2002 г. прибыла в Сеул на ежегодную двустороннюю военную конференцию, где она должна была оказать давление, направленное на закупку самолета "Рафаль". Фирма Дассо представила блок предложений по передаче технологии. У представителей Франции вызвали озабоченность заявления представителей США о том, что с выбором самолета "Рафаль" возникнет вопрос об оперативной совместимости самолета с системами оружия, используемыми ВС США в Южной Корее.

Flight International, 8-14/I 2002, p.6.

Jane's Defence Weekly, 23/I 2002, p.3.



Индия. Начало испытаний транспортных вертолетов и УТС

В Индии начались испытания первых двух транспортных вертолетов фирмы HAL взлетной массой 5 т. Фирма HAL высказала пожелание, чтобы вертолеты испытывались силами ВВС, ВМС и береговой охраны; она готова предоставить для этого вертолеты в конце марта 2002 г.

В скором времени фирма выпустит первый собственный образец дозвукового учебно-тренировочного самолета, а через два месяца он уже будет готов для летных испытаний.

Решение о создании своего УТС было принято в 2000 г. Новый самолет призван заменить имеющиеся в настоящее время в индийской армии УТС "Киран Марк 2", которые были построены в Индии по лицензии польской фирмы Искра. УТС этого типа будут использоваться для первоначального обучения пилотов с тем, чтобы потом пересадить их на сверхзвуковой УТС.

Уже несколько лет Индия подыскивает на международном рынке современные УТС повышенной подготовки. Министерство обороны и Командование ВВС Индии считают, что необходимо закупить от 60 до 80 самолетов "Хоук" фирмы Бритиш Аэроспейс. В январе 2002 г. были проведены переговоры в Лондоне. По некоторым сведениям, неурегулированной в предполагаемой сделке остается только цена. В качестве альтернативы Индия рассматривает вариант приобретения в Италии УТС М-346, построенный на базе российского Як-130.

По сообщениям информационных агентств, 5/II 2002 г.



Великобритания. Новый тепловизионный датчик для вертолетов "Си Кинг"

Фирма FLIR Системз получила подряд на сумму 12 млн долл. на установку своего нового тепловизионного прибора ночного видения (ПНВ) и преобразователя изображения STAR-Q на вертолетах поиска и спасения "Си Кинг" ВВС Великобритании. Контракт предусматривает поставку 16 устройств плюс опционы, предполагающие возможность изготовления еще шести устройств, предназначенных для вертолетов "Си Кинг", а также ИК-системы поиска, сопровождения и опознавания целей для ВМС Великобритании.

В устройстве STAR-Q представлена технология фотодетектора QWIP (Quantum Weell Interference Photodetector). Сообщается, что он обеспечивает повышенную чувствительность и высокую степень защищенности от отблесков солнечного света, а также является средством противодействия оптико-электронным средствам. Он обладает чувствительностью к длинам волн, в пределах которых не работают современные лазерные боевые средства противника.

Для британских вертолетов поиска и спасения в течение длительного времени было проблемой отсутствие тепловизионного прибора ночного видения, в отличие от гражданских вертолетов береговой охраны S-61.

Defence Helicopter, Dec.2001 - Jan.2002, p.6.



США. Перспективные аварийные средства для повышения выживаемости пилотов боевых самолетов, сбитых над территорией противника

Опыт участия в локальных конфликтах последних лет показал, что очень важно обеспечивать выживаемость пилотов боевых самолетов, сбитых над территорией противника, до завершения поисково-спасательных

операций.

По словам пилота самолета F-117, сбитого в Косово в 1999 г., он испытал большие проблемы, пытаясь избежать столкновения с противником в темноте и в то же время различить прибывших к нему на выручку спасателей. По его рекомендации ВВС США поставили задачу создать небольшой по размерам монокуляр и в начале 2001 г. заключили контракт с фирмой Эммиус, которая предложила прибор ночного видения "Ивейдор" как наиболее приспособленный для военных нужд.

"Ивейдор" работает на двух батарейках, по габаритам меньше большинства аварийных радиостанций, весит 420 г, использует ИК технологии изображения, содержит компас и может посылать скрытый сигнал. Прибор уже прошел все необходимые испытания на земле, готовится к испытаниям в воздухе и включен в комплект спасательного жилета экипажей боевого авиационного командования ВВС США.

На ноябрь 2002 г. в США намечены испытания новой аварийной радиостанции с привлечением всех родов войск. В случае их успешного завершения она также будет включена в комплект спасательного жилета.

Новая радиостанция выглядит наподобие мобильного телефона и включает в себя радиопередатчик, компьютер и радио-адаптер. Чтобы послать сигнал тревоги в поисково-спасательный центр, который может находиться в сотнях километров от места падения самолета, достаточно выдвинуть плоскую антенну и нажать кнопку. Через несколько секунд на дисплее появится сообщение, подтверждающее прием сигнала тревоги.

В радиостанцию встроен GPS-приемник, который предлагает пилоту ответить на три вопроса о его местонахождении и физическом состоянии. Еще одно нажатие кнопки, и информация через спутник передается в спасательный центр, что позволит уже через несколько минут приступить к спасательной операции.

US Air Force News, 14-15/II 2002.



США. Планы приобретения новой противокорабельной ракеты для ВМС

ВМС США предполагали получить ответные предложения на запрос, касающийся разработки противокорабельной ракеты (ПКР), запускаемой вне зоны действия средств ПВО противника. Эта ракета предназначается для замены ПКР средней дальности AGM-119A/B "Пингвин" (см. ЭИ, 1991, N26, с.5).

ВМС отмечают, что их запрос следует рассматривать как простой поиск возможности создания такой ракеты, а не как объявление официальной программы закупки. Тем не менее промышленные круги надеются, что в конечном итоге это приведет к закупке примерно 400 ПКР для оснащения перспективных вертолетов MH-60 "Сихоук". Реализация официальной программы закупки должна начаться в 2004 фин.г.

В ранее опубликованном запросе предложений отмечалось, что ВМС предпринимают попытки найти среди уже имеющихся ПКР такую ракету, которая могла бы захватывать надводные цели типа фрегата в прибрежных водах после пуска вне зоны действия ПВО противника и за счет этого существенно снизить сопутствующие разрушения. Другие детали проекта засекречены.

Основными кандидатами на удовлетворение такого требования является ракета "Делила" фирмы IMI (см. ЭИ, 1995, N39-40, с.7), а также норвежская ракета NSM. К числу других систем относятся: предлагаемый фирмой Боинг противокорабельный вариант противотанкового оружия воздушного базирования "Бримстоун" фирмы MBDA; ракета AGM-114M "Хелфайр-2" (см. ЭИ, 2001, N14, с.4) с осколочно-фугасной БЧ; морской вариант недорогой ударной системы LOCAAS (см. ЭИ, 1999, N4, с.4). Фирма MBDA хочет предложить ракеты "Марте" (см. ЭИ, 1999, N15, с.4) и "Полифем" (см. ЭИ, 1999, N15-16, с.6,7) в расчете на продвижение своих ПКР на североамериканский рынок.

Представители фирмы MBDA сообщили, что вариант ПКР "Бримстоун" будет иметь усовершенствованный алгоритм целеуказания и будет снабжен осколочно-фугасной БЧ.

Начальные исследовательские работы по ракете фирма MBDA проводила на собственные средства. Проектом предусматривалось создание ракеты, предназначенной для поражения надводных целей с

габаритами небольшого сторожевого корабля. Новую ПКР можно будет применять с морских патрульных самолетов и легких истребителей.

Jane's Defence Weekly, 20/II 2002, p.8.



США. Разработка БЛА "Скэн Игл"

Фирма Инситю намерена разработать для фирмы Боинг опытный образец беспилотного летательного аппарата (БЛА), взяв за основу гражданский БЛА корабельного базирования "Сискэн". (Фирма Боинг стремится ускорить работы в области беспилотной техники, для чего намечается заключение соглашений с другими фирмами, касающихся испытаний имеющихся БЛА и их подсистем). В рамках соглашения, рассчитанного на 15 месяцев, фирма Инситю построит опытный БЛА "Скэн Игл" с использованием комплектов полезной нагрузки, оборудования связи и интегральных технологий, которые будут поставлены фирмой Боинг.

БЛА "Скэн Игл" разрабатывается на основе небольшого БЛА "Сискэн" гражданского назначения, выполненного по схеме "летающее крыло" и рассчитанного на полет продолжительностью 12 ч.

БЛА "Сискэн" имеет взлетную массу 15,4 кг и оснащен поршневым двигателем. В состав бортового оборудования массой 3,2 кг входят стабилизированная управляемая цифровая видеокамера и аппаратура линии передачи данных. Взлет аппарата осуществляется с борта корабля с использованием пневматической катапульты, а возвращение- зацеплением крюком за трос, подвешенный над поверхностью моря за кормой корабля. В настоящее время фирма Инситю разрабатывает систему возвращения БЛА с использованием данных глобальной спутниковой навигационной системы GPS.

Фирма Инситю предполагает в 2003 г. приступить к поставкам фирме Боинг БЛА "Сискэн", системы запуска и спасения и оборудования наземной станции управления. Фирма Боинг в свою очередь должна подготовить перечень задач для БЛА "Скэн Игл".

Flight International, 19-25/II 2002, p.29.



Сингапур. Планы участия России в тендере на поставку истребителей

Корпорация "Сухой" рассчитывает войти в "короткий" список участников международного тендера на поставку для ВВС Сингапура истребителей завоевания превосходства в воздухе и борьбы с наземными целями. Список из шести претендентов на заключение контракта стоимостью 1 млрд долл. в Сингапуре планировалось определить до конца февраля 2002 г. Выбор фирмы - победителя тендера должен состояться до конца 2003 г. Контракт на поставку 20 самолетов с опционом на последующие заказы может быть заключен в 2004 г., чтобы с 2007 г. можно было начать ввод самолетов в эксплуатацию.

Новые самолеты предназначаются для замены примерно 70 устаревающих истребителей A/TA-4-SU "Скайхок", состоящих на вооружении ВВС Сингапура.

Первоначально Сингапур ставил одним из условий выдачи контракта заключение оффсетных сделок на 30% его стоимости. Однако сейчас это условие значительно расширено и предусматривает сотрудничество сторон в производстве самолетов и передаче технологий.

Кроме российского Су-35 на включение в "короткий" список также претендуют европейский "Еврофайтер", американские самолеты F-15E, F/A-18E/F, F-16C/D Блок 60 и французский истребитель "Рафаль".

AviationNow, 26/II 2002.



США. Прогноз мирового рынка боевых самолетов на 2002-2011 гг.

С 2002 по 2011 гг. в мире будет продан 2951 боевой самолет на сумму 139,6 млрд долл. Об этом в ходе международного аэрокосмического салона "Эйша Аэроспейс-2002" сообщила американская аналитическая фирма Тил Групп.

Новое исследование Тил Групп охватывает все боевые самолеты с максимальным взлетным весом свыше 9 тонн.

Аналитики этой фирмы утверждают, что рынок боевой авиации начнет постепенно восстанавливать свои позиции после кризиса. В 2001 г. в мире было продано 175 истребителей на сумму 7,2 млрд долл. В 2002 г. объем продаж достигнет 193 машин суммарной стоимостью 3,1 млрд долл.

Перспективы продаж в течение следующего 10-летия выглядят более привлекательными, чем с 1992 по 2001 гг. Тогда было продано 3200 истребителей на сумму 105,3 млрд долл.

Эксперты Тил Групп полагают, что доля европейских стран на рынке истребительной авиации резко возрастет с 18,9% в 1992-2001 гг. до 35,4% в 2002-2011 гг., когда начнется серийное производство истребителей "Рафаль" и "Еврофайтер". Этот период даст определенные возможности сбыта европейским производителям до тех пор, пока на рынке не появится американский истребитель F-35. Однако, если программа F-35 будет задержана или закрыта, то США после 2011 г. потерпят серьезное поражение на рынке боевой авиации.

По сообщениям информационных агентств, 27/II 2002.



ХРОНИКА

Чили, США. ВВС Чили намерены закупить 10 истребителей F-16 на сумму 660 млн долл. Новые машины заменят 19 самолетов A-37 и несколько самолетов "Мираж". По соглашению с США деньги, уплаченные за самолеты, вернутся в Чили в виде Инвестиций, в том числе в сферу передовых технологий. Фирма Джеренал Электрик, в частности, построит в Чили современный центр по ремонту и обслуживанию двигателей гражданских и военных самолетов.

По сообщениям информационных агентств, 31/I 2002.

Пакистан, КНР. КНР остается ведущим партнером Пакистана в области разработок и поставок вооружений. Благодаря китайской помощи Пакистан приближается к серийному производству баллистических ракет малого радиуса действия "Шахин-1" и "Хайдер-1" и усовершенствует двухступенчатую ракету "Шахин-2" среднего радиуса действия. Кроме этого, Пакистан приобретает технологии двойного назначения в Западной Европе.

По сообщениям информационных агентств, 5/II 2002.

США. ВВС США сокращают число запланированных к закупке беспилотных летательных аппаратов "Глобал Хоук" с 63 до 51. Подобный шаг возможен благодаря усовершенствованию аппаратов посредством оснащения многодатчиковыми системами. Однако не исключается возможность, что в ближайшее время у ВВС США снова возникнет необходимость закупить дополнительную партию БЛА "Глобал Хоук", и к 2006 г. их число может возрасти еще на 10 аппаратов.

Aviation Week, 18/II 2002, p.23.



Составитель О.В.Семичастный, Компьютерный набор А.А.Анисимова, Компьютерная верстка А.А.Анисимова.
Отпечатано с компьютерной версии, подготовленной для системы ?Интранет! автоматизированной службой научно-технической информации (АСНТИ).